



ROUTIERS



Documentation médias

Publications imprimées et en ligne

2025

Caractéristiques

Le magazine ROUTIERS est la revue professionnelle et le titre de référence dans la branche du transport utilitaire. Le contenu du titre ROUTIERS est publié 10 fois par année comme magazine et est désormais sur la page web: www.routiers.ch. Le magazine atteint une grande partie des décideurs et des chauffeurs professionnels de toutes catégories. Il couvre toutes les régions linguistiques et fait le lien entre la plus grande organisation professionnelle Les Routiers Suisses et ses membres. La rédaction publie des articles approfondis et bien recherchés sur les nouveautés technologiques des véhicules, les adaptations juridiques dans le transport routier et les dernières évolutions de la formation continue.

Profil des lecteurs

Le titre s'adresse aux chauffeurs professionnels toutes catégories confondues, transporteurs, importateurs, carrossiers, constructeurs de véhicules, autorités, autocaristes, logisticiens, garages pour les utilitaires et politiciens au niveau national et cantonal. Le magazine ROUTIERS est une précieuse source d'information pour tous les partenaires de la branche du transport utilitaire. Tous les sujets liés à la branche peuvent être traités et publiés.

Style rédactionnel

Une équipe de rédacteurs professionnels rédige des articles bien documentés sur des thèmes d'actualité de la branche. Grâce au style clair, pondéré et soigné, le magazine ROUTIERS bénéficie d'une grande acceptation auprès de son lectorat.

Rubriques

Politique/économie

Le magazine ROUTIERS prend position par rapport à tous les thèmes de la politique de la mobilité, de l'économie et des conditions de travail. Le titre défend clairement les intérêts des membres de l'organisation professionnelle Les Routiers Suisses.

Rubrique juridique

Un cas juridique actuel ou un exemple de la pratique est présenté sous cette rubrique.

Formation continue

Les dernières tendances et nouveautés sont publiées et commentées sous cette rubrique. Le lecteur y trouvera également les importants délais pour le renouvellement du permis.

Règlements

Les nouveaux règlements et les lois sont présentés sous cette chronique. Les explications complémentaires et les interprétations juridiques y figurent également.

Reportage

Il s'agit d'un reportage bien approfondi et recherché sur un véhicule, un chauffeur ou une entreprise. Le lecteur peut s'informer par rapport aux connaissances spécifiques du sujet présenté.

Autobus et autocars

Les nouveautés, les développements et les tendances sont publiés et documentés par rapport à ce sujet.

Technique et construction

Sous cette rubrique, les nouveautés, les développements et les éditions spéciales des véhicules lourds et légers sont présentés.

Présentation des chauffeurs

Des reportages sur des jeunes chauffeurs et des chauffeurs expérimentés et leur environnement sont publiés sous cette rubrique.

Salons

Nos journalistes visitent les salons nationaux et internationaux. La couverture médiatique est assurée dans le magazine ROUTIERS sous cette rubrique.

Relais Routiers

Un Relais Routiers est présenté avec un article dans chaque édition.

Association

Les dernières nouveautés et informations de l'association sont communiquées et expliquées.

Vie des sections

La rédaction publie les activités, les informations des personnes et l'agenda des sections sous cette rubrique.



Extension du réseau autoroutier

État d'avancement des projets PROGES

En septembre, le Parlement a approuvé six projets d'extension du réseau autoroutier pour un montant total de 1,2 milliards de francs. Il s'agit de ce que l'on appelle l'étape d'investissement 2025. Des projets annoncés et approuvés auparavant. Voici un aperçu de leur développement de leur mise en œuvre.

Autosoleil (Autosoleil) - Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.

Autosoleil (Autosoleil) - Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.

Autosoleil (Autosoleil) - Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.

Transport et Infrastructures

Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.

Transport et Infrastructures

Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.



1/4 page 92 mm x 131 mm

Association

Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.

1/4 page 105 mm x 297 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/4 page 105 mm x 297 mm

Présentation à Lausanne de Citroën Ami

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/4 page 105 mm x 297 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/4 page 105 mm x 297 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.



Une pause offerte «Arrêt au stand» pour les chauffeurs

Pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand» en collaboration avec Les Routiers Suisses et FASTAG. Elle a organisé un échange d'informations entre les forces de l'ordre et les chauffeurs.

Association

Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.



1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.



1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Pour la première fois, la police cantonale de Saint-Gall a invité les chauffeurs à participer à un «arrêt au stand» en collaboration avec Les Routiers Suisses et FASTAG. Elle a organisé un échange d'informations entre les forces de l'ordre et les chauffeurs.

Association

Le projet d'extension du réseau autoroutier de la région de la Haute-Aargau, qui comprendra la construction de 10,5 km de routes à quatre voies et de deux ponts, a été approuvé en septembre 2024. Le projet est financé par le canton d'Argovie et le Fonds national suisse.



1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

1/2 page en largeur 210 mm x 148 mm

Offensive électrique de Citroën

Le lancement de la Salise de la Citroën Ami, aussi en version Cargo, a coincidé avec la présentation à Lausanne du prototype Citroën Citi. Il compte des particularités très originales, à l'image de celles proposées à Jura par le constructeur Citroën Redesign.

Rendez-vous de la branche

Plus de 800 marques présentes à Berne



Du 8 au 12 novembre, les salons spécialisés transport-CH, commerciale-CH et e-commerce-CH se déroulent à Berne. Les organisateurs annoncent un nouveau record du nombre de marques mises en avant: l'association des Routiers Suisse y réunit un record.

De nombreuses entreprises ont participé au salon à Berne. Parmi les exposants, on trouve des constructeurs de véhicules industriels, des équipementiers, des fournisseurs de services, des sociétés de location, des sociétés de formation, des sociétés de conseil, des sociétés de réparation, des sociétés de maintenance, des sociétés de nettoyage, des sociétés de peinture, des sociétés de revêtement, des sociétés de réparation de pneus, des sociétés de réparation de moteurs, des sociétés de réparation de transmissions, des sociétés de réparation de suspensions, des sociétés de réparation de freins, des sociétés de réparation de direction, des sociétés de réparation de climatisation, des sociétés de réparation de systèmes électroniques, des sociétés de réparation de systèmes de chauffage, des sociétés de réparation de systèmes de refroidissement, des sociétés de réparation de systèmes de ventilation, des sociétés de réparation de systèmes de filtration, des sociétés de réparation de systèmes de purification, des sociétés de réparation de systèmes de désinfection, des sociétés de réparation de systèmes de désodorisation, des sociétés de réparation de systèmes de désinsectisation, des sociétés de réparation de systèmes de désinfection, des sociétés de réparation de systèmes de désodorisation, des sociétés de réparation de systèmes de désinsectisation.

1/8 page en hauteur
57 mm x 88 mm

1/3 page en largeur
210 mm x 92 mm

à la mis en service chez Dreier

Nobuko a fini la remise du 500^{ème} camion électrique en Suisse qui roule transport-CH. Le véhicule a été remis à Dreier Dreier, qui investit beaucoup dans l'électrification.



Quelques jours après l'inauguration de la nouvelle usine de production de véhicules électriques, Nobuko a livré son 500^{ème} camion électrique à Dreier Dreier. Le véhicule a été remis à Dreier Dreier, qui investit beaucoup dans l'électrification. Le camion est un modèle à batterie électrique, conçu pour le transport de marchandises. Il est équipé d'un moteur électrique et d'une batterie rechargeable. Le camion est capable de parcourir jusqu'à 100 km par charge. Il est également équipé d'un système de freinage régénératif et d'un système de direction assistée. Le camion est livré avec une garantie de trois ans ou 100 000 km. Le camion est également équipé d'un système de navigation et d'un système de communication. Le camion est livré avec une garantie de trois ans ou 100 000 km. Le camion est également équipé d'un système de navigation et d'un système de communication.

BUREAU JURIDIQUE

Trois instances, trois avis, une amende

Une conductrice a contesté avec succès une amende de 250 francs. Elle n'est pas pour autant exempte de peine. Ce cas montre qu'il vaut mieux ne pas toucher à son téléphone portable lorsqu'on conduit un véhicule, à moins d'avoir du temps, de l'argent et de l'humour juridique.

Alors qu'elle roulait sur le BLS, une jeune conductrice a touché son téléphone portable. Elle a été arrêtée par la police. Elle a contesté l'amende de 250 francs. Elle a gagné son procès. Elle n'est pas exempte de peine. Ce cas montre qu'il vaut mieux ne pas toucher à son téléphone portable lorsqu'on conduit un véhicule, à moins d'avoir du temps, de l'argent et de l'humour juridique.

1/1 page
210 mm x 297 mm

de conducteurs de véhicules lourds en service chez Dreier

Plus de 100 conducteurs de véhicules lourds sont en service chez Dreier. Ils sont tous des professionnels expérimentés. Ils sont tous des hommes. Ils sont tous des Suisses. Ils sont tous des Routiers. Ils sont tous des Dreier. Ils sont tous des professionnels expérimentés. Ils sont tous des hommes. Ils sont tous des Suisses. Ils sont tous des Routiers. Ils sont tous des Dreier.

et très confortable

1/4 page en hauteur
55 mm x 266 mm

Depuis peu, un nouveau MAN Lion's Coach est en service dans l'entreprise. Il est très confortable. Il est très silencieux. Il est très économique. Il est très fiable. Il est très sûr. Il est très agréable. Il est très pratique. Il est très utile. Il est très agréable. Il est très pratique. Il est très utile.

1/8 page en largeur
210 mm x 32 mm

Toutes les tailles francs bords (*en italique*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.

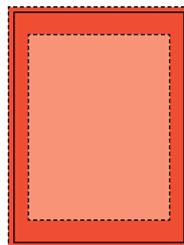


Couverture et publiereportage

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
A+F

Couleur 6600.-

comprend: La couverture, un reportage de 2 pages, une publication sur la page LRS-Facebook (un post avec photo et vidéo). La production et la mise en page sont réalisées par la rédaction.



1/1 page 210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

Couleur A+F A F
4570.- 3990.- 2940.-

4^e page de couverture

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

Couleur A+F A F
5300.- 4515.- 3280.-



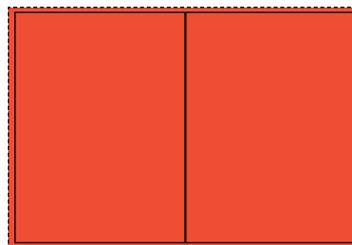
2^e et 3^e page de couverture

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

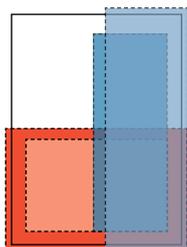
Couleur A+F A F
5040.- 4200.- 3150.-

2 × 1/1 page panorama 420 mm × 297 mm
(426 mm × 303 mm)

Couleur A+F A F
10240.- 7560.- 5510.-



Toutes les tailles francs bords (*en italique*) sont indiquées avec un débord de 3 mm de chaque côté.



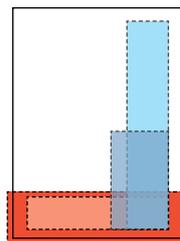
1/2 page en largeur 210 mm × 148 mm
(*216 mm × 154 mm*)

192 mm × 133 mm

1/2 page en hauteur 105 mm × 297 mm
(*111 mm × 303 mm*)

92 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	2830.-	2410.-	1740.-
n/b	1940.-	1680.-	1008.-

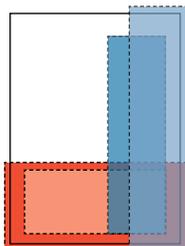


1/4 page en largeur 210 mm × 65 mm
(*216 mm × 71 mm*)

192 mm × 65 mm

1/4 page en hauteur 92 mm × 131 mm
55 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	1530.-	1320.-	950.-
n/b	1060.-	903.-	560.-



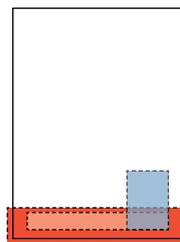
1/3 page en largeur 210 mm × 92 mm
(*216 mm × 98 mm*)

192 mm × 87 mm

1/3 page en hauteur 67 mm × 297 mm
(*73 mm × 303 mm*)

67 mm × 266 mm

	A+F	A	F
Couleur	1840.-	1590.-	1150.-
n/b	1270.-	1100.-	660.-



1/8 page en largeur 210 mm × 32 mm
(*216 mm × 38 mm*)

192 mm × 32 mm

1/8 page en hauteur 57 mm × 88 mm

	A+F	A	F
Couleur	808.-	690.-	504.-
n/b	560.-	470.-	294.-

Des mesures exigées
ASTRA Bridge et trafic d'évitement

Le genre mobile dédié aux chantiers routiers, l'ASTRA Bridge, sera à nouveau utilisé au printemps 2025. Ce genre de véhicules est autorisé de circuler de manière autonome dans les zones de chantier.

420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm)

210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)

210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)

Plutôt une route glissante qu'un travail ennuyeux

Le genre **Changefor** est utilisé par les sociétés de routage, comme les sociétés de routage de la région de Genève, dans les zones de chantier. Ce genre de véhicules est autorisé de circuler de manière autonome dans les zones de chantier.

420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)

Un duo de choc

Un technicien contrôle un genre de chantier, le genre **Changefor**, dans les zones de chantier. Ce genre de véhicules est autorisé de circuler de manière autonome dans les zones de chantier.

420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm)

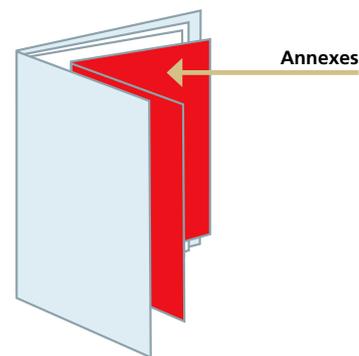
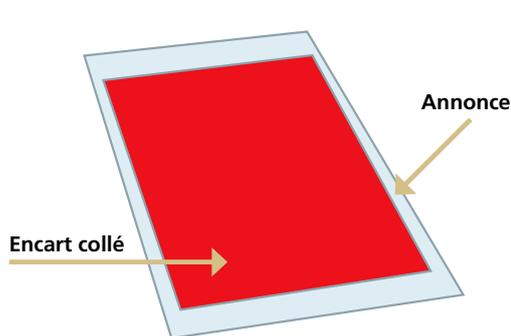
210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)

210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)

1/2 page panorama	
420 mm × 148 mm (426 mm × 151 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × 1/2 page panorama: édition f+d	CHF 5670.–
2 × 1/2 page panorama: édition d	CHF 4830.–
2 × 1/2 page panorama: édition f	CHF 3480.–

1/3 page panorama	
420 mm × 92 mm (426 mm × 98 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × 1/3 page panorama: édition f+d	CHF 3680.–
2 × 1/3 page panorama: édition d	CHF 3170.–
2 × 1/3 page panorama: édition f	CHF 2310.–

1/4 page panorama	
420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm, y compris un débord de 3 mm de chaque côté)	
2 × 1/4 page panorama: édition f+d	CHF 3060.–
2 × 1/4 page panorama: édition d	CHF 2650.–
2 × 1/4 page panorama: édition f	CHF 1910.–



Page junior

138 mm × 192 mm
(format final)

Edition f+d CHF 4030.–

seulement édition d CHF 3480.–

seulement édition f CHF 2440.–

Des formats individuels peuvent être demandés. Après l'examen de la faisabilité du projet de publication, nous vous proposons une offre détaillée.

Annonce avec encart collé

Cette formule de format spécial peut être publiée sur des pages présélectionnées. L'encart est collé sur une annonce du format d'une page. Des encarts jusqu'au format A5 peuvent être planifiés. Le prix est valable pour un encart d'une épaisseur de 2 mm.

1 × 1 page CHF 4570.–

Collage CHF 900.–

Total CHF 5470.–

Annexes

2 pages, en format A4, CHF 7170.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

4 à 6 pages, en format A4, CHF 7940.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

8 pages et plus, en format A4, CHF 8820.–
avec encartage et frais de port jusqu'à 50 g

Pour des encarts qui ne correspondent pas à ces prescriptions, nous avons besoin d'un échantillon (poids, format, papier) pour vous proposer une offre personnalisée.

Publicité en ligne / www.routiers.ch

Sur le site web du magazine spécialisé ROUTIERS, le lecteur trouvera des nouvelles et des articles actuels ainsi que tout le contenu du magazine imprimé. Le magazine ROUTIERS est intégré de manière préminente dans le site de l'association routiers.ch afin d'attirer également ses utilisateurs vers les contenus de ROUTIERS.

Leadboard en tête / homepage

Grandeur: 780 x 187 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 880.–

Skyscraper à droite / homepage

Grandeur: 180 x 430 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 950.–

Leadboard en tête / page d'article

Grandeur: 1170 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 660.–

Rectangle à droite / page d'article

Grandeur: 280 x 200 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 510.–

Skyscraper à droite / page d'article

Grandeur: 280 x 600 px

tarif en CHF A+F 1 mois sans TVA 730.–



Informations techniques

Formats: GIF, JPG, Flash, html5

Transmission des données: veuillez nous transmettre les supports publicitaires (bannières, texte, logo) et le lien URL par e-mail à l'adresse: ekoehli@routiers.ch.



Commission d'agence: 5 % sur toutes les dispositions qui sont transmises par une agence média.

Changements et corrections: les changements et corrections doivent être faits par écrit.

Durée de la publication: la durée d'une publication est fixée à un mois.

Quelques chiffres sur la page web

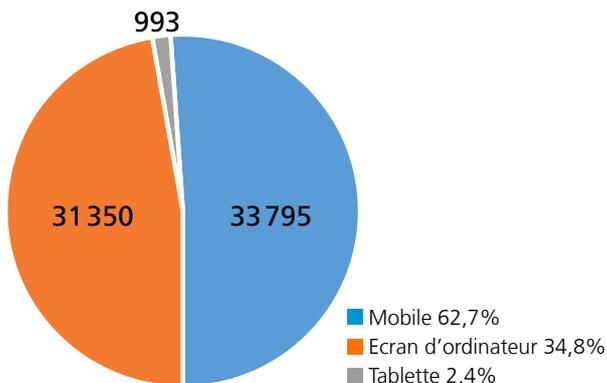
www.routiers.ch/magazine

Utilisateurs par jour: 181

Utilisateurs actifs par mois: 5512

Pages vues par mois: 3486

Utilisateurs sur les appareils terminaux électroniques



ROUTIERS – cross-média

Les canaux en ligne sont le complément idéal des annonces imprimées classiques et offrent ainsi la possibilité d'une publicité cross-média à partir d'une seule source. Cela vous permet de publier des campagnes cross-média dans le secteur de la branche des véhicules utilitaires. Ainsi vous renforcez l'impact auprès de vos groupes cibles.

Support publicitaire	Mesure	Parution
Magazine ROUTIERS	Annonces en divers formats	10 x par année
Page web www.routiers.ch/magazine	Bannières publicitaires	Selon votre guise
Paid Post	Articles RP	Selon votre guise

Article-RP: Paid Post

Vous nous transmettez votre texte RP ou une vidéo et nous publions l'article sur notre site web www.routiers.ch/magazine

Tarif par publication CHF 1200.–

No	Jour	Parution	Délai pour les annonces d'impression	Delai pour le matériel
1	Mardi	21.01.25	07.01.25	10.01.25
2	Lundi	03.03.25	13.02.25	17.02.25
3	Mardi	01.04.25	19.03.25	21.03.25
4	Jeudi	01.05.25	14.04.25	16.04.25
5	Lundi	02.06.25	14.05.25	16.05.25
6	Mardi	01.07.25	17.06.25	19.06.25
7	Mardi	02.09.25	14.08.25	18.08.25
8	Mercredi	01.10.25	17.09.25	19.09.25
9	Lundi	03.11.25	15.10.25	17.10.25
10	Mardi	02.12.25	14.11.25	18.11.25

Sous réserve de modifications

Des rabais pour des publications en cross-média

Pour des publications des annonces et des bannières combinées, nous accordons 20% de rabais supplémentaire sur les tarifs en ligne indiqués.

Rabais

Selon le chiffre d'affaires annuel ou par réservation ferme:

dès 6000.– 5 % dès 12000.– 10 %

dès 20000.– 15 % dès 30000.– 20 %

Rabais de répétition

Dès trois annonces dans le même format et données prêtes pour l'impression: 5 %

Agences de publicité et médias bénéficient de 5 % de commission.

Suppléments

Des emplacements d'annonces spéciaux plus 10% (tous les tarifs en CHF, en plus 8,1% de TVA)

Validité

Dès le 1^{er} janvier 2025, sous réserve des éventuelles changements des tarifs

Format

210 mm × 297 mm (A4)

Miroir de page

192 mm × 266 mm

Procédé d'imprimerie

Offset

Trame

Jusqu'à 70 dpi

Formats

Quark Xpress, Adobe InDesign, Adobe PDF

Couleurs Pantone/RGB

Converties en CMYK

Couleurs spéciales

Sur demande

Résolution

300 dpi

Graphiques

Dans tous les formats usuels

Transmission des données

PDF et e-mail (max. 15 MB)
ou avec proof et bon à tirer

Important

Intégrer toutes les données liées aux documents

Impression/graphisme

Vogt-Schild Druck AG
Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Structure des lecteurs/public cible

Chauffeurs, disponents, transporteurs, importateurs, carrossiers, garagistes des utilitaires, gestionnaires des accessoires

Tirage

17 195 exemplaires (contrôlé REMP)
Tirage imprimé: 20 000 exemplaires
Allemand: 12 086 exemplaires / français: 5 109 exemplaires
Part d'abonnés: 90 %

Périodicité

10 fois par an

Editeur

Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00,
info@routiers.ch

Rédacteur en chef

Daniel von Känel, dvonkaenel@routiers.ch

Annonces/marketing

Elsbeth Köhli
Les Routiers Suisses, route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, tél. 021 706 20 00, fax 021 706 20 09
ekoehli@routiers.ch

Prix de l'abonnement

CHF 90.– par année pour 10 éditions

Langues

Éditions séparées en allemand et en français

Coordonnées bancaires

Banque Cantonale Vaudoise, CH-1000 Lausanne
SWIFT/BIK Code: BCVLCH2LXXX
IBAN Code: CH8000767000T50214476
Compte: T5021.44.76

Conditions de paiement

Dans les 30 jours net

Conditions d'annulation

En cas d'annulation après une réservations d'annonces
nous calculons 30% des frais du tarif net.

**Placez là où votre publicité sera vue,
publiez vos annonces et bannières
dans le titre ROUTIERS.**