



ROUTIERS 

Werbe- Dokumentation

Print und Online

2025

Charakteristik

ROUTIERS ist die führende Fachzeitschrift in der Nutzfahrzeugbranche. Der Titel erscheint 10 mal jährlich als gedruckte Zeitschrift und kann von den Mitgliedern im Internet – www.routiers.ch – auf allen Endgeräten gelesen werden. Der Titel erreicht sowohl die Entscheidungsträger wie auch die Berufsfahrer aller Kategorien innerhalb der NF-Branche. Es wird eine Ausgabe in Deutsch und Französisch produziert. Die Zeitschrift ist das offizielle Organ der Berufsorganisation Les Routiers Suisses, die etwa 16 000 Mitglieder zählt. Die Publikation informiert hintergründig und informativ über die aktuellen Branchengeschehnisse, die technischen Entwicklungen und Neuheiten der Fahrzeuge, die gesetzlichen Anpassungen im Strassenverkehr sowie über die neusten Entwicklungen in der Weiterbildung.

Leserprofil

Der Titel richtet sich an die Berufsfahrer aller Kategorien, die Transportunternehmer, Fahrzeugimporteure, Fahrzeugbauer, Werkstätten, Behörden, Hersteller, Logistiker, NFZ-Garagen, Zubehörhandel, Car-Halter sowie die Politiker auf nationaler wie kantonaler Ebene. Die Fachzeitschrift ROUTIERS ist eine wertvolle Informationsquelle

für alle Partner in der Nutzfahrzeugbranche. Sämtliche branchenrelevanten Themen werden in der Fachzeitschrift behandelt.

Redaktionsstil

Das professionelle Redaktoren-Team schreibt fundiert recherchierte Artikel über die aktuellen Branchenthemen. Die Fachzeitschrift ROUTIERS genießt dank dem kompetenten, klaren und offenen Redaktionsstil eine hohe Akzeptanz und Glaubwürdigkeit bei seinen Lesern.

Rubriken

Politik/Wirtschaft

Aktuelle branchenrelevante Themen zu Mobilitätspolitik, Wirtschaft und Arbeitsbedingungen, die Redaktion nimmt Stellung und positioniert sich. Der Titel verteidigt die Interessen der Mitglieder der Berufsorganisation Les Routiers Suisses.

Recht

Unter dieser Rubrik wird ein aktueller juristischer Fall oder ein entsprechendes Beispiel aus der Praxis behandelt und erklärt.

Weiterbildung

Hier werden die neusten Tendenzen und Neuerungen vorgestellt und kommentiert. Unter dieser Rubrik findet der Leser ebenfalls die wichtigen Fristen zur Erneuerung der Fahrausweise.

Vorschriften

Diese Rubrik dient zur Bekanntmachung neuer Vorschriften oder Gesetze. Ergänzende Erklärungen oder gesetzliche Auslegungen werden ebenfalls rapportiert.

Reportage

Hintergrundberichte über Fahrzeuge, Chauffeure oder auch Firmen. Der Leser erfährt Hintergrundwissen zu einem bestimmten Thema.

Busse/Cars

Neuheiten, Entwicklungen und Trends über Busse/Cars werden zu diesem Thema publiziert und dokumentiert.

Fahrzeugaufbau

Neuheiten, Entwicklungen, Spezialausführungen zu schweren und leichten Nutzfahrzeugen.

Fahrerpräsentationen

Reportagen über junge und gestandene Berufsfahrer, deren Umfeld ebenfalls speziell erläutert und erklärt wird.

Messen

Berichterstattung von nationalen und internationalen Fach-Messen.

Relais Routiers

In jeder Ausgabe wird ein Relais Routiers Restaurant vorgestellt.

Verband

Berichte und die neusten Informationen über und aus dem Verband.

Aktive Sektionen

Aktivitäten, Personenmeldungen und Anlässe der Sektionen.



Ausbau der Autobahn Zwischenstrand der STEP-Projekte

Das Parlament bewilligt im September erste Projekte zum Ausbau der Autobahn für insgesamt 5,3 Milliarden Franken. Es geht um den sogenannten Ausbauschritt 2023. Schon vorher wurden Projekte bewilligt. Eine Übersicht, wie weit diese Umsetzung ist.

Wichtige Ausbauprojekte: Die STEP-Projekte sind in drei Schritten unterteilt. Der erste Schritt umfasst die Projekte, die im September 2023 bewilligt werden. Der zweite Schritt umfasst die Projekte, die im Herbst 2024 bewilligt werden. Der dritte Schritt umfasst die Projekte, die im Herbst 2025 bewilligt werden.

Finanzierung: Die Projekte werden über den Bundeshaushalt finanziert. Die Kosten werden über die Maut auf den Autobahnen gedeckt.

Umweltverträglichkeit: Die Projekte müssen die Umweltverträglichkeitsstudien (UVS) durchlaufen. Die UVS bewerten die Auswirkungen der Projekte auf die Umwelt und die Bevölkerung.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Autobahnausbau: Der Bund hat im September 2023 die ersten Projekte zum Ausbau der Autobahn bewilligt. Es geht um den sogenannten Ausbauschritt 2023. Die Projekte betreffen die Autobahnen A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A28, A29, A30, A31, A32, A33, A34, A35, A36, A37, A38, A39, A40, A41, A42, A43, A44, A45, A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Öffentliche Verkehrsmittel: Die öffentlichen Verkehrsmittel sind ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Fahrzeugen, die Instandhaltung der Fahrzeuge und die Finanzierung der Betriebskosten.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Luftverkehr: Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung des Luftverkehrs. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Flugzeugen, die Instandhaltung der Flugzeuge und die Finanzierung der Betriebskosten.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Straßenverkehr: Der Straßenverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung des Straßenverkehrs. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Fahrzeugen, die Instandhaltung der Fahrzeuge und die Finanzierung der Betriebskosten.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Seefracht: Die Seefracht ist ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung der Seefracht. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Schiffen, die Instandhaltung der Schiffe und die Finanzierung der Betriebskosten.

VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Luftverkehr: Der Luftverkehr ist ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung des Luftverkehrs. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Flugzeugen, die Instandhaltung der Flugzeuge und die Finanzierung der Betriebskosten.

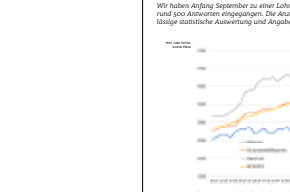
VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Öffentliche Verkehrsmittel: Die öffentlichen Verkehrsmittel sind ein wichtiger Bestandteil des Schweizer Verkehrs. Die Bundesregierung fördert die Entwicklung der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Förderung erfolgt über den Bundeshaushalt. Die Förderung umfasst die Anschaffung von Fahrzeugen, die Instandhaltung der Fahrzeuge und die Finanzierung der Betriebskosten.

Löhne sind gestiegen

Umfraße von Les Routiers Suisses

Wir haben Anfang September zu einer Lohnumfrage eingeladen. Auf die Umfrage sind rund 300 Personen eingegangen. Die Anzahl der Einwendungen ermöglichte eine zuverlässige statistische Auswertung und Angaben zu Durchschnittswerten unserer Mitglieder.



Die durchschnittlichen Monatsgehälter von 2018 bis 2024. Quelle: Les Routiers Suisses, 2024.

Wachstum der Löhne: Die Löhne sind in den letzten Jahren kontinuierlich gestiegen. Im Jahr 2024 ist ein besonders starker Anstieg zu verzeichnen. Dies ist ein Zeichen für eine robuste Wirtschaft und eine hohe Nachfrage nach Arbeitskräften.

Ursachen für den Anstieg: Die Ursachen für den Anstieg der Löhne sind vielfältig. Dazu gehören die Inflation, die steigenden Lebenshaltungskosten und die Konkurrenz um Fachkräfte.

1/4 Seite

92 mm x 131 mm

Ausbau schritt 2023

Das Parlament hat im September 2023 die ersten Projekte zum Ausbau der Autobahn bewilligt. Es geht um den sogenannten Ausbauschritt 2023. Die Projekte betreffen die Autobahnen A4, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A28, A29, A30, A31, A32, A33, A34, A35, A36, A37, A38, A39, A40, A41, A42, A43, A44, A45, A46, A47, A48, A49, A50, A51, A52, A53, A54, A55, A56, A57, A58, A59, A60, A61, A62, A63, A64, A65, A66, A67, A68, A69, A70, A71, A72, A73, A74, A75, A76, A77, A78, A79, A80, A81, A82, A83, A84, A85, A86, A87, A88, A89, A90, A91, A92, A93, A94, A95, A96, A97, A98, A99, A100.

Projekt A4: Die Autobahn A4 wird von Basel bis nach Grenchen ausgebaut. Die Länge des Ausbaus beträgt ca. 100 km. Die Kosten werden auf ca. 1,5 Milliarden Franken geschätzt.

Projekt A5: Die Autobahn A5 wird von Olten bis nach Bern ausgebaut. Die Länge des Ausbaus beträgt ca. 50 km. Die Kosten werden auf ca. 750 Millionen Franken geschätzt.

Projekt A6: Die Autobahn A6 wird von Luzern bis nach Zug ausgebaut. Die Länge des Ausbaus beträgt ca. 30 km. Die Kosten werden auf ca. 450 Millionen Franken geschätzt.

1/4 Seite quer

210 mm x 65 mm

Offertierte Pause

1. Boxenstopp im Kanton St. Gallen

Der Kanton St. Gallen hat eine Offertierte Pause für den Boxenstopp im Kanton St. Gallen ausgeschrieben. Die Offerte umfasst die Bereitstellung von Boxen, die Instandhaltung der Boxen und die Finanzierung der Betriebskosten.

Bedingungen: Die Offerte muss bis zum 30. September 2023 eingereicht werden. Die Offerte muss die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Die Offerte muss die Bereitstellung von Boxen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2023 bis zum 31. März 2024 umfassen.
- Die Offerte muss die Instandhaltung der Boxen während des Zeitraums umfassen.
- Die Offerte muss die Finanzierung der Betriebskosten während des Zeitraums umfassen.

1/2 Seite

210 mm x 148 mm

Offerierte Pause

1. Boxenstopp im Kanton St. Gallen

Der Kanton St. Gallen hat eine Offertierte Pause für den Boxenstopp im Kanton St. Gallen ausgeschrieben. Die Offerte umfasst die Bereitstellung von Boxen, die Instandhaltung der Boxen und die Finanzierung der Betriebskosten.

Bedingungen: Die Offerte muss bis zum 30. September 2023 eingereicht werden. Die Offerte muss die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Die Offerte muss die Bereitstellung von Boxen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2023 bis zum 31. März 2024 umfassen.
- Die Offerte muss die Instandhaltung der Boxen während des Zeitraums umfassen.
- Die Offerte muss die Finanzierung der Betriebskosten während des Zeitraums umfassen.

1/2 Seite quer

210 mm x 148 mm

Offertierte Pause

1. Boxenstopp im Kanton St. Gallen

Der Kanton St. Gallen hat eine Offertierte Pause für den Boxenstopp im Kanton St. Gallen ausgeschrieben. Die Offerte umfasst die Bereitstellung von Boxen, die Instandhaltung der Boxen und die Finanzierung der Betriebskosten.

Bedingungen: Die Offerte muss bis zum 30. September 2023 eingereicht werden. Die Offerte muss die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Die Offerte muss die Bereitstellung von Boxen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2023 bis zum 31. März 2024 umfassen.
- Die Offerte muss die Instandhaltung der Boxen während des Zeitraums umfassen.
- Die Offerte muss die Finanzierung der Betriebskosten während des Zeitraums umfassen.

1/2 Seite hoch

105 mm x 297 mm

Die Stromoffensive von Citroën

Als in der Schweiz der Citroën Ami unter anderem in der Version Cargo auf den Markt kam, fiel dies mit der Präsentation des Citroën Ami zusammen. Dieser bietet originale Lösungen wie die, die von über 30 Jahren im Lastwagen Citroën Bedrijfje realisiert wurden.



Das Citroën Ami Cargo ist ein praktisches Fahrzeug für den urbanen Transport. Quelle: Citroën, 2024.

1/4 Seite quer

210 mm x 65 mm

Offertierte Pause

1. Boxenstopp im Kanton St. Gallen

Der Kanton St. Gallen hat eine Offertierte Pause für den Boxenstopp im Kanton St. Gallen ausgeschrieben. Die Offerte umfasst die Bereitstellung von Boxen, die Instandhaltung der Boxen und die Finanzierung der Betriebskosten.

Bedingungen: Die Offerte muss bis zum 30. September 2023 eingereicht werden. Die Offerte muss die folgenden Bedingungen erfüllen:

- Die Offerte muss die Bereitstellung von Boxen für den Zeitraum vom 1. Oktober 2023 bis zum 31. März 2024 umfassen.
- Die Offerte muss die Instandhaltung der Boxen während des Zeitraums umfassen.
- Die Offerte muss die Finanzierung der Betriebskosten während des Zeitraums umfassen.

Der Branchentreff in Bern mit über 800 Marken



Vom 8. bis 11. November finden in Bern die Fachmessen transport-CH, comosite-CH und gpmforum-CH statt. Die Organisatoren vermitteln einem reichhaltigen Bild der europäischen Marken. Der Verband der Busunternehmen Schweiz beteiligt sich ebenso.

Die Messen sind für alle teilnehmenden Unternehmen ein idealer Ort, um sich zu präsentieren und Kontakte zu knüpfen. Die Messen sind ein wichtiger Bestandteil der europäischen Busindustrie und bieten eine hervorragende Gelegenheit, um sich zu präsentieren und Kontakte zu knüpfen. Die Messen sind ein wichtiger Bestandteil der europäischen Busindustrie und bieten eine hervorragende Gelegenheit, um sich zu präsentieren und Kontakte zu knüpfen.



Abbildung der verschiedenen Bauteile eines Transporters. Die Abbildung zeigt die verschiedenen Bauteile eines Transporters, die in der Abbildung dargestellt sind. Die Abbildung zeigt die verschiedenen Bauteile eines Transporters, die in der Abbildung dargestellt sind.

1/8 Seite hoch 57 mm x 88 mm

1/3 Seite quer 210 mm x 92 mm

Drei Instanzen, drei Meinungen, eine Busse

Eine Fahrgastverbände hat sich erfolgreich gegen eine Busse von 200 Plätzen gewehrt. Straffen ist es niemandem. Der Fall zeigt, dass man die Finger vom Handy lassen sollte, wenn man mit Fahrgastverbänden, es sei denn, man hat Zeit, Geld und juristischen Rat.

Die Busse ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Busse ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verkehrsmittel. Die Busse ist ein wichtiges Element der öffentlichen Verkehrsmittel.



1/1 Seite 210 mm x 297 mm

Fische Berufsleute feierten an diversen Diplomeiern

Die Berufsleute der Fischerei haben an verschiedenen Diplomeiern teilgenommen. Die Berufsleute der Fischerei haben an verschiedenen Diplomeiern teilgenommen. Die Berufsleute der Fischerei haben an verschiedenen Diplomeiern teilgenommen.

an Dreier

Yoko Tsubo hat an der transport-CH die Übergabe des 4. Luchtmotors in der Schweiz gefeiert. Er ging um die Firma Dies, die viel in die Elektrifizierung der Flotte investiert.

Komfort und Flexibilität

Soll 20 Jahre jetzt der Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus.

1/4 Seite hoch 55 mm x 266 mm

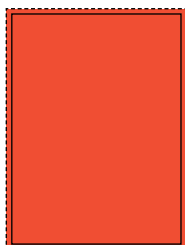
Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus.

1/8 Seite quer 210 mm x 32 mm

Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus. Die Bussler Bismar AG in Turmen (CH) auf Fahrzeuge von MAZL Truck & Bus.



Alle randabfallenden Formate (*kursiv*) sind inklusive 3 mm Beschnitt auf allen Seiten berechnet.

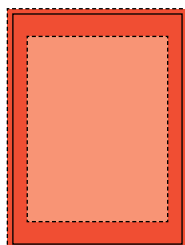


Titelseite-Publireportage

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
D+F

4-farbig 6600.–

Diese beinhaltet:
Titelseite, 2-seitige Reportage, Publikation auf
Facebook LRS-Seite, (Post mit Foto und/oder Video).
Das Layout wird durch den Verlag erstellt.



1/1 Seite 210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	4570.–	3990.–	2940.–

4. Umschlagseite

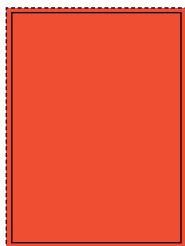
210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm
D+F D F

4-farbig 5300.– 4515.– 3280.–

2 × 1/1 Panoramaseite

420 mm × 297 mm
(426 mm × 303 mm)

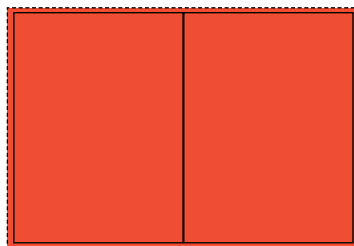
	D+F	D	F
4-farbig	10240.–	7560.–	5510.–



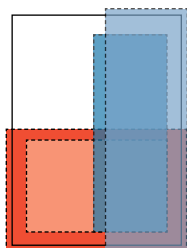
2. und 3. Umschlagseite

210 mm × 297 mm
(216 mm × 303 mm)
192 mm × 266 mm
D+F D F

4-farbig 5040.– 4200.– 3150.–



Alle randabfallenden Formate (*kursiv*) sind inklusive 3 mm Beschnitt auf allen Seiten berechnet.



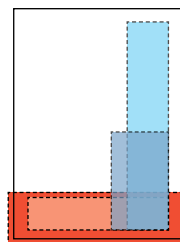
1/2 Seite quer 210 mm × 148 mm
(216 mm × 154 mm)

192 mm × 133 mm

1/2 Seite hoch 105 mm × 297 mm
(111 mm × 303 mm)

92 mm × 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	2830.-	2410.-	1740.-
s/w	1940.-	1680.-	1008.-

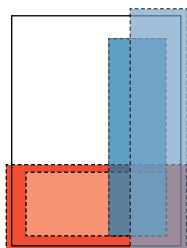


1/4 Seite quer 210 mm × 65 mm
(216 mm × 71 mm)

192 mm × 65 mm

1/4 Seite hoch 92 mm × 131 mm
55 mm × 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	1530.-	1320.-	950.-
s/w	1060.-	903.-	560.-



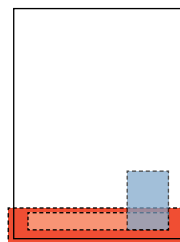
1/3 Seite quer 210 mm × 92 mm
(216 mm × 98 mm)

192 mm × 87 mm

1/3 Seite hoch 67 mm × 297 mm
(73 mm × 303 mm)

67 mm × 266 mm

	D+F	D	F
4-farbig	1840.-	1590.-	1150.-
s/w	1270.-	1100.-	660.-



1/8 Seite quer 210 mm × 32 mm
(216 mm × 38 mm)

192 mm × 32 mm

1/8 Seite hoch 57 mm × 88 mm

	D+F	D	F
4-farbig	808.-	690.-	504.-
s/w	560.-	470.-	294.-

**Massnahmen gefordert
ASTRA Bridge und Ausweichverkehr**

Die nächste Brücke für Ausweichverkehren, die ASTRA Bridge, kommt im Frühling zum Ende von Strasse 2a in Birmensdorf angedacht. Und die Schweizer Eisenbahnen mehr Jochen Massmann, um den Ausweichverkehr zu veranlassen.



420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm)

210 mm × 148 mm (216 mm × 154 mm)	210 mm × 148 mm (216 mm × 154 mm)
---	---

Lieber rutschig als langweilig

Cyrl Hölter (21) aus Karlfah im Emmental ist ein passionierter Chauffeur




420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm)

210 mm × 92 mm (216 mm × 98 mm)	210 mm × 92 mm (216 mm × 98 mm)
---	---

Ein starkes Duo





420 mm × 65 mm (426 mm × 71 mm)

210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)	210 mm × 65 mm (216 mm × 71 mm)
---	---

Panorama 1/2 Seite

420 mm × 148 mm
(426 mm × 151 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/2 Seite Panorama:

D+F-Ausgabe	CHF 5670.–
2 × 1/2 Seite Panorama:	
nur D-Ausgabe	CHF 4830.–
2 × 1/2 Seite Panorama:	
nur F-Ausgabe	CHF 3480.–

Panorama 1/3 Seite

420 mm × 92 mm
(426 mm × 98 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/3 Seite Panorama:

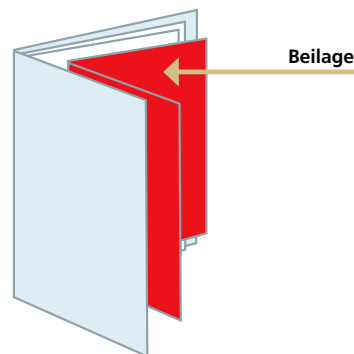
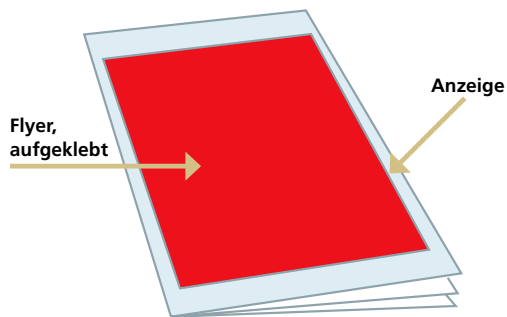
D+F-Ausgabe	CHF 3680.–
2 × 1/3 Seite Panorama:	
nur D-Ausgabe	CHF 3170.–
2 × 1/3 Seite Panorama:	
nur F-Ausgabe	CHF 2310.–

Panorama 1/4 Seite

420 mm × 65 mm
(426 mm × 71 mm, inkl. je 3 mm Beschnitt)

2 × 1/4 Seite Panorama:

D+F-Ausgabe	CHF 3060.–
2 × 1/4 Seite Panorama:	
nur D-Ausgabe	CHF 2650.–
2 × 1/4 Seite Panorama:	
nur F-Ausgabe	CHF 1910.–



Junior-Seite

138 mm × 192 mm
(Endformat)

D+F-Ausgabe CHF 4030.–

nur D-Ausgabe CHF 3480.–

nur F-Ausgabe CHF 2440.–

Individuelle Formate können angefragt werden. Wir prüfen die Anfrage auf die Machbarkeit und unterbreiten Ihnen eine entsprechende Offerte.

Anzeige mit Beikleber

Dieses Anzeigeformat kann auf vorbestimmten Seiten publiziert werden. Der Beikleber/Post-it wird auf die Werbeseite geklebt. Es können Beikleber bis zum Format A5 sein. Der Preis gilt für einen Aufkleber bis zu 2 mm Dicke.

1 x1 Seite CHF 4570.–

Aufkleben CHF 900.–

Total CHF 5470.–

Beilagen

2-seitig, A4 Format, CHF 7170.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

4–6-seitig, A4 Format, CHF 7940.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

8- und mehrseitig, A4 Format, CHF 8820.–
inkl. einstecken und Porto bis 50 Gramm

Für Beilagen, die nicht diesen Vorgaben entsprechen, können wir nach Prüfung eines Originalmusters (Format, Gewicht, Papier) eine Offerte erstellen.

Onlinewerbung / www.routiers.ch

Auf der Webseite der Zeitschrift ROUTIERS findet der Leser aktuelle Nachrichten und Artikel sowie den ganzen Inhalt der Printzeitschrift. Die Zeitschrift ROUTIERS ist prominent in die Verbandsseite routiers.ch integriert, um deren Nutzer ebenfalls für die Inhalte von ROUTIERS zu gewinnen.

Leadboard oben / Home

Grösse 780 × 187 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 880.–

Skyscraper rechts / Home

Grösse 180 × 430 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 950.–

Leadboard oben / Articlebene

Grösse 1170 × 200 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 660.–

Rectangle rechts / Articlebene

Grösse 280 × 200 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 510.–

Skyscraper rechts / Articlebene

Grösse 280 × 600 px

Tarif in CHF D+F 1 Monat ohne MwSt. 730.–

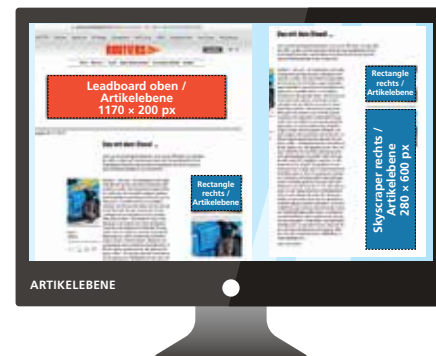


Technische Angaben

Dateiformate: GIF, JPG, Flash, html5

Datenlieferung: Senden Sie die Werbemittel (Banner, Text, Logo) inklusive der Angabe Link-URL fünf Werktage vor dem Kampagnenstart an E-Mail: ekoehli@routiers.ch.

Sujet-Wechsel: Innerhalb eines Arbeitstages



Beraterkommission: 5% auf alle Dispositionen die über eine kommissionsberechtigende Media-agentur vermittelt werden.

Auftragsänderung: Bei Korrekturen oder Auftragsänderungen bitten wir Sie um schriftliche Auftragsstellung.

Publikationszeit: einen Monat

Ein paar Zahlen

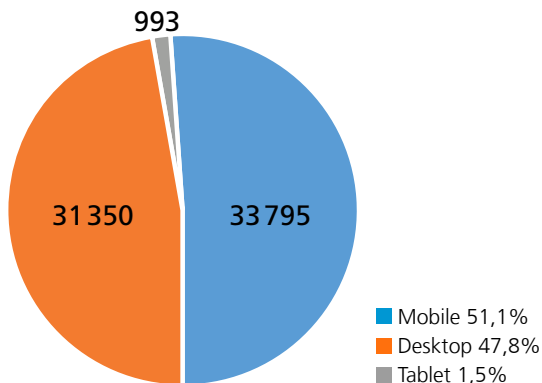
zur Webseite www.routiers.ch/zeitschrift

Nutzer pro Tag: 181

Aktive Nutzer pro Monat: 5512

Seitenaufrufe pro Monat: 3486

Nutzer auf elektr. Endgeräten



ROUTIERS – crossmedial

Die Online-Kanäle stellen die ideale Ergänzung zu den klassischen Printanzeigen dar und bieten somit die Möglichkeit, aus einer Hand crossmedial zu werben. So können Sie im Umfeld der Nf-branchen crossmediale Kampagnen publizieren. Dadurch erreichen Sie Ihre Zielgruppe nachhaltiger und besser.

Werbeträger	Massnahme	Erscheinung
ROUTIERS – Zeitschrift	Anzeigen in div. Formaten	10 x jährlich
Webseite www.routiers.ch/zeitschrift	Banner-Werbung	Nach Wunsch
Paid Post	PR-Artikel	Nach Wunsch

PR-Artikel: Paid Post

Liefern Sie uns einen PR-Text oder ein Video, und wir publizieren den Beitrag auf unserer Webseite www.routiers.ch/zeitschrift

Tarif per Beitrag CHF 1200.–

Nr.	Wochentag	Erscheinung	Inserate-Annahmeschluss	Druckunterlagen
1	Dienstag	21.01.25	07.01.25	10.01.25
2	Montag	03.03.25	13.02.25	17.02.25
3	Dienstag	01.04.25	19.03.25	21.03.25
4	Donnerstag	01.05.25	14.04.25	16.04.25
5	Montag	02.06.25	14.05.24	16.05.25
6	Dienstag	01.07.25	17.06.25	19.06.25
7	Dienstag	02.09.25	14.08.25	18.08.25
8	Mittwoch	01.10.25	17.09.25	19.09.25
9	Montag	03.11.25	15.10.25	17.10.25
10	Dienstag	02.12.25	14.11.25	18.11.25

Änderung vorbehalten

Kombirabatt bei crossmedialer Publikation

Bei Kombinationen mit Online- und Printanzeige gewähren wir zusätzlich 20% auf den Online-Anzeigen. (ausgenommen Posts auf Facebook)

Rabatte

Anhand des Bruttoumsatzes im Kalenderjahr oder des Vertragsabschlusses:

ab 6000.–	5 %	ab 12 000.–	10 %
ab 20 000.–	15 %	ab 30 000.–	20 %

Wiederholungsrabatt

Ab drei Insertionen im gleichen Format und druckbereiter Datei: 5 %
Werbeagenturen gewähren wir 5 % Berater-Kommission.

Zuschläge

Spezialplatzierung: plus 10 %
(Alle Preise in CHF, zuzüglich 8,1 %) MwSt.

Gültigkeit

Ab 1. Januar 2025 / Preisänderungen vorbehalten

Format

210 mm × 297 mm (A4)

Satzspiegel

192 mm × 266 mm

Druckverfahren

Bogen-, Rollenoffset

Raster

Bis 70er-Raster

Datenformate

Quark Xpress, Adobe InDesign, Adobe PDF

Pantonefarben/RGB

In CMYK umgewandelt

Spezialfarben

Auf Anfrage

Bildauflösung

300 dpi

Grafiken

In allen gängigen Formaten

Datenübermittlung

Digitale Daten (PDF) per E-Mail (max. 15 MB)
oder mit Proof und Gut zum Druck

Wichtig

Zu den Unterlagen immer verbindliche Daten mitliefern

Druck/Grafik

Vogt-Schild Druck AG, Gutenbergstrasse 1, 4552 Derendingen

Leserstruktur/Zielgruppe

Chauffeure, Disponenten, Importeure, Transportunternehmer, Karosseriebetriebe, Fuhrparkleiter, Carhalter, Flottenverantwortliche, Behörden, Polizei, Nutzfahrzeug-Garagen, Zubehörhandel, Logistiker, Interessierte und Freunde des Strassenverkehrs

Auflage

17 195 Exemplare (WEMF-beglaubigt)

Druckauflage: 20 000 Exemplare

Deutsch: 12 086 Exemplare / Französisch: 5 109 Exemplare

Abonnementanteil: 90 %

Periodizität

Erscheint 10 mal jährlich

Verlag

Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26,
1026 Echandens, Tel. 021 706 20 00,
info@routiers.ch

Chefredaktor

Daniel von Känel, dvonkaenel@routiers.ch

Anzeigen/Marketing

Elsbeth Köhli

Les Routiers Suisses, Route de la Chocolatière 26
1026 Echandens, Tel. 021 706 20 00, Fax 021 706 20 09
ekoehli@routiers.ch

Abonnentenpreis

CHF 90.–/jährlich, 10 Ausgaben pro Jahr

Sprachen

Sprachen getrennte Auflage in Deutsch und Französisch
mit integriertem italienischem Teil

Bankverbindung

Banque Cantonale Vaudoise, CH-1000 Lausanne

SWIFT/BIK Code: BCVLCH2LXXX

IBAN Code: CH8000767000T50214476

Konto: T5021.44.76

Zahlungsbedingungen

Innert 30 Tagen netto

Preise

Alle Preise verstehen sich exklusive 8,1 % Mehrwertsteuer.

Stornobedingungen

Bei Stornierungen nach Inserate Buchungen verrechnen wir
30% Gebühren des Nettobetrages.

**Werben sie dort wo ihre
Werbung gesehen wird,
publizieren sie ihre Anzeigen
und Banner im Titel ROUTIERS.**